

## **Europäische Vorschriften zur Winterbereifung für PKW und Kleintransporter** Winter 2023/2024

Land	Winterreifenpflicht	Winterperiode	Spikereifen	Mindestprofil- tiefe (in mm)
Albanien	Keine Winterreifenpflicht			1,6
Belarus	- Winterreifen mit M+S-Symbol oder 3PMSF-Symbol	1. Dezember bis 1. März	Zulässig	4
Belgien	Keine Winterreifenpflicht		Zulässig vom 1. November bis 31. März an Fahrzeugen mit einem Gewicht bis 3,5 t. Ein 60-km/h-Schild muss an der Rückseite von mit Spikereifen ausgestatteten Fahrzeugen angebracht werden.	1,6
Bosnien und Herzegowina	- Winterreifen mit M+S-Symbol	15. November bis 15. April	Verboten	4
Bulgarien	<ul> <li>Winterreifen mit M+S-Symbol / aber in keiner Verpflichtung aufgelistet</li> <li>DOT &lt; 5217 kann M+S und DOT &gt; 0118 erfordert 3PMSF</li> </ul>	1. November bis 31. März	Verboten	4
Dänemark	Keine Winterreifenpflicht		Zulässig vom 1. November bis 15. April	1,6
Deutschland	- Winterreifen mit 3PMSF-Symbol - DOT < 5217 kann M+S und DOT > 0118 erfordert 3PMSF	Situationsbedingte Winterreifen		1,6
Estland	<ul> <li>Winterreifen mit M+S-Symbol</li> <li>3PMSF ab 1. Dezember 2022</li> <li>erforderlich für Spikereifen</li> <li>(Ausnahme: POR-Reifen)</li> <li>DOT &lt; 5217 kann M+S und</li> <li>DOT &gt; 0118 erfordert 3PMSF</li> </ul>	1. Dezember bis 1. März	Zulässig vom 15. Oktober bis 31. März	3
Finnland	- Winterreifen mit M+S-Symbol und/oder 3PMSF-Symbol	Vorgeschrieben vom 1. November bis 31. März bei winterlichen Bedingungen.	Zulässig vom 1. Oktober bis 31. März oder bis Ostern bei winterlichen Bedingungen.	3

## Europäische Vorschriften zur Winterbereifung für PKW und Kleintransporter

Winter 2023/2024

Land	Winterreifenpflicht	Winterperiode	Spikereifen	Mindestprofil- tiefe (in mm)
Frankreich	- Winterreifen müssen vom 1. November bis 31. März mit dem 3PMSF-Symbol (Alpin) gekennzeichnet sein Mit M+S gekennzeichnete Reifen sind bis zum 1. November 2024 zulässig.	1. November bis 31. März	Zulässig vom 1. November bis 31. März oder bis Ostern bei winterlichen Bedingungen.	1,6
Griechenland	Keine Winterreifenpflicht			1,6
Groß- britannien	Keine Winterreifenpflicht			
Irland	Keine Winterreifenpflicht			
Island	- Winterreifen empfohlen	Situationsbedingte Winterreifen	Zulässig vom 1. November bis 15. April	3
Italien	- Winterreifen mit M+S-Symbol oder Schneeketten an Bord	15. November bis 15. April nur wo durch lokale Behörden vorgeschrieben.		1,6
Kroatien	- Winterreifen mit M+S-Symbol	15. November bis 15. April		4
Kosovo	- Winterreifen mit M+S-Symbol	15. November bis 1. März		4
Lettland	- Winterreifen mit M+S-Symbol - DOT < 5217 kann M+S und DOT > 0118 erfordert 3PMSF	1. Dezember bis 1. März	Zulässig vom 1. Oktober bis 1. Mai	4
Liechtenstein	Keine gesetzlichen Anforderungen (Das Fahrzeug muss verkehrssicher und immer fahrbereit sein.) Im Fall eines Schadens kann die Versicherungsgesellschaft Zahlungen reduzieren. Nur 3PMSF-Reifen gelten als Winterreifen.	Situationsbedingte Winterreifen	Zulässig für Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht <7,5 t vom 1. November bis 30. April oder auf schneebedeckten Straßen.	1,6
Litauen	- Winterreifen mit M+S-Symbol	1. November bis 1. April	Zulässig vom 1. November bis 1. April	3
Luxemburg	- Winterreifen mit M+S-Symbol	Situationsbedingte Winterreifen		1,6
Malta	Keine Winterreifenpflicht			
Moldawien	- Winterreifen mit M+S-Symbol	Situationsbedingte Winterreifen, vorgeschrieben vom 1. Dezember bis 28. März.	Zulässig vom 1. September bis 1. Juni, jedoch nur auf schnee- bedeckten oder vereisten Straßen.	4
Montenegro	- Winterreifen mit M+S-Symbol	15. November bis 1. April		4
Niederlande	Keine Winterreifenpflicht			1,6
Nord- mazedonien	- Winterreifen mit M+S-Symbol	15. November bis 31. März	Verboten	4

## Europäische Vorschriften zur Winterbereifung für PKW und Kleintransporter

Winter 2023/2024

Land	Winterreifenpflicht	Winterperiode	Spikereifen	Mindestprofil- tiefe (in mm)
Norwegen	- Winterreifen mit M+S-Symbol und/oder 3PMSF-Symbol	Süd-Norwegen: 1. November bis erster Sonntag nach Ostern. Nord-Norwegen: 16. Oktober bis 30. April.	Zulässig mit Spikereifen-Aufkleber Im Süden 1. November bis erster Montag nach Ostern. Im Norden 16. Oktober bis 30. April.	3
Österreich	<ul> <li>Winterreifen mit M+S-Symbol und/oder 3PMSF-Symbol</li> <li>Sommerreifen müssen mit Schnee- ketten an mindestens einer Antriebsachse ausgestattet sein (sofern zulässig).</li> </ul>	1. November bis 15. April bei winterlichen Bedingungen.	Zulässig mit Spikereifen-Aufkleber am Auto, aber verboten vom 1. Juni bis 30. September.	4
Polen	- Winterreifen mit 3PMSF-Symbol empfohlen, aber nicht vorgeschrieben		Verboten	1,6
Portugal	Keine Winterreifenpflicht			1,6
Rumänien	- Winterreifen mit M+S-Symbol	Situationsbedingte Winterreifen	Verboten	1,6
Schweden	- Winterreifen mit 3PMSF-Symbol	1. Dezember bis 31. März bei winterlichen Bedingungen.	Zulässig vom 1. Oktober bis 15. April	3
Schweiz	Keine gesetzlichen Anforderungen (Das Fahrzeug muss verkehrssicher und immer fahrbereit sein.) Im Fall eines Schadens kann die Versicherungsgesellschaft Zahlungen reduzieren. Nur 3PMSF-Reifen gelten als Winterreifen.	Situationsbedingte Winterreifen	Zulässig für Fahrzeuge mit zulässigem Gesamtgewicht <7,5 t vom 1. November bis 30. April oder auf schneebedeckten Straßen.	1,6
Serbien	- Winterreifen mit M+S-Symbol	1. November bis 1. April		4
Slowakei	- Winterreifen mit M+S-Symbol	15. November bis 31. März	Verboten	3
Slowenien	- Winterreifen mit M+S-Symbol	15. November bis 15. März	Verboten	3
Spanien	Keine Winterreifenpflicht		Verboten	1,6
Tschechische Republik	- Winterreifen mit M+S-Symbol	1. November bis 31. März	Verboten	4
Türkei C*	- Winterreifen mit M+S-Symbol und/oder 3PMSF	1. Dezember bis 1. April	Verboten	1,6
Ukraine	- Winterreifen mit M+S-Symbol und/oder 3PMSF-Symbol		Zulässig	4
Ungarn	Keine Winterreifenpflicht			
Zypern	Keine Winterreifenpflicht			1,6

## Europäische Vorschriften zur Winterbereifung für PKW und Kleintransporter

Winter 2023/2024

Trotz sorgfältiger Recherche können wir nicht garantieren, dass die Informationen korrekt und vollständig sind.



Mit M+S ("Mud+Snow" (Schlamm+Schnee)) gekennzeichnete Reifen weisen ein Profilmuster oder eine Struktur auf, die auf eine Leistung ausgelegt ist, die die von Standardreifen bei Schnee übertrifft. Die M+S-Kennzeichnung unterliegt keinem definierten Testverfahren.



Reifen mit dem "Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF)" bieten eine gesetzlich zertifizierte Leistung im Winter. Diese Reifen müssen einen Test auf schneebedeckten Straßen bestehen und mindestens eine um 25 % bessere Traktion als ein Standard-Referenzreifen aufweisen.



Winterreifen von Continental sind mit dem Schneeflockensymbol an der Reifenflanke versehen. Winterreifen von Continental übertreffen nicht nur M+S-Reifen bei Weitem, sondern auch die Anforderungen des "Three-Peak Mountain Snowflake"-Symbols (3PMSF) wesentlich. Die Entwicklung von Continental-Winterreifen basiert auf langjähriger Erfahrung und praktischem Wissen aus der Verwendung der Reifen bei den in skandinavischen Ländern herrschenden niedrigen Temperaturen. Diese speziellen Winterreifen bieten einen deutlichen Vorteil für sicheres Fahren auf schneebedeckten oder vereisten Straßen.

**Continental Reifen Deutschland GmbH** 

Continental-Plaza 1 30175 Hannover Deutschland

www.continental-tires.com www.continental-corporation.com

